

Beszámoló jelentés az 1330/2011. (X.12.) Korm. határozattal elfogadott Kisméretű Szálló Por (PM₁₀ részecske) Csökkentés Ágazatközi Intézkedési Programjának végrehajtásáról, 2017.
1.sz. melléklete: Közlekedési infrastruktúrafejlesztések 2011-2017

1. táblázat: A 2011 – 2017 közt megvalósult gyorsforgalmi elkerülő útépítések (NIF Zrt. projektek)

Gyorsforgalmi utak	Érintett település	Kialakítás típusa	Hossza	Forgalomba helyezés időpontja
M35 autópálya (I. ütem) 4. sz. főút – 481. sz. főút közötti szakasz	Debrecen, Ebes	Új nyomvonal (2x2 sáv)	5430 m	2017.12.13.
M86 autótút (Csorna-Hegyfalu szakasz)	Páli, Répcelak, Szil, Szilsárkány, Vámoscsalád, Vasegerszeg	Új nyomvonal (2x2 sáv)	33400 m	2016.10.25.
M86 autótút, Szeleste-Hegyfalu szakasz	Hegyfalu, Pósfá, Szeleste	Új nyomvonal (2x 2 sáv)	7500 m	2015.09.18.
M85 autótút Enese-Csorna között	Csorna, Enese, Kóny	Új nyomvonal (2x2 sáv)	7000 m	2015.09.09.
M85-M86 autótút I. ütem	Csorna, Szilsárkány	Új nyomvonal (2x2 sáv)	11529 m	2015.09.09
M60 autópálya 58. sz. főút és 5826 j. ök. út közötti szakasz	Pécs	Új nyomvonal (2x1 sáv)	900 m	2015.07.31
M3 autópálya Őr-Vásárosnamény közötti szakasz	Nyírparasznya, Őr, Papos, Pusztadobos, Vásárosnamény	Új nyomvonal (2x2 sáv)	11900 m	2014.10.10.
M86 autótút, Szombathely-Vát szakasz	Nemesböd, Szombathely, Vassurány, Vát, Vép	Új nyomvonal (2x2 sáv)	9205 m	2014.07.25.

2. táblázat: A 2011-2017 közt megvalósult közúti elkerülő szakaszok (NIF Zrt. projektek)

Közutak	Érintett település	Kialakítás típusa	Hossza	Forgalomba helyezés időpontja
Zalalövő elkerülő (86. sz. főút)	Keménfa, Kerkakutas, Zalaháshágy, Zalalövő	Új nyomvonal (2x1 sáv)	10710 m	2016.11.04.
8. sz. főút - Székesfehérvár nyugati elkerülő út III. szakasz	Székesfehérvár	Új nyomvonal (2x2 sáv)	7036 m	2016.07.18.
61. sz. főút	Nagykanizsa	Új nyomvonal (2x1 sáv)	3290 m	2015.12.18
Fényeslitke elkerülő út és 4. sz. főúti átkötő út	Fényeslitke, Komoró	Új nyomvonal (2x1 sáv)	5888 m	2015.12.14
68. sz. főút	Nagyatád	Új nyomvonal (2x1 sáv)	4175 m	2015.11.30
63. sz. főút	Székesfehérvár	Új nyomvonal (2x2 sáv)	3100 m	2015.11.30
63. sz. főút	Székesfehérvár	Új nyomvonal (2x2 sáv)	4200 m	2015.11.30
338. sz. főút	Nyíregyháza	Új nyomvonal (2x1 sáv)	4500 m	2015.10.28
76. és 86. sz. főutak	Hegyhátsál, Katafa, Körmend, Nádasd	Új nyomvonal (2x1 sáv)	7713 m	2015.10.02
813. sz. főút	Győr	Új nyomvonal (2x1 sáv)	4400 m	2015.09.08
445. sz. elkerülő út	Kecskemét	Új nyomvonal (2x1 sáv)	10300 m	2015.08.28
74. sz. főút	Nagykanizsa	Új nyomvonal (2x1 sáv)	4500 m	2015.08.19
62. sz. főút	Seregélyes	Új nyomvonal (2x1 sáv)	10560 m	2015.08.17
55. sz. főút	Mórahalom	Új nyomvonal (2x1 sáv)	7073 m	2015.06.30
26. sz. főút	Arnót, Felsőzsolca, Miskolc, Szirmabesenyő	Új nyomvonal (2x1 sáv)	5844 m	2015.06.03

Beszámoló jelentés az 1330/2011. (X.12.) Korm. határozattal elfogadott Kisméretű Szálló Por (PM₁₀ részecske) Csökkentés Ágazatközi Intézkedési Programjának végrehajtásáról, 2017.
1.sz. melléklete: Közlekedési infrastruktúrafejlesztések 2011-2017

Közutak	Érintett település	Kialakítás típusa	Hossza	Forgalomba helyezés időpontja
Tiszabездéd elkerülő út	Tiszabездéd	Új nyomvonal (2x1 sáv)	3401 m	2015.03.06
68. sz. főút	Marcali	Új nyomvonal (2x1 sáv)	8000 m	2014.12.29
76. sz. főút	Alsópáhok, Felsőpáhok, Hévíz	Új nyomvonal (2x1 sáv)	6847 m	2014.11.27
76. sz. főút	Alsópáhok, Felsőpáhok, Hévíz	Új nyomvonal (2x2 sáv)	4638 m	2014.11.27
338. sz. főút	Nyíregyháza	Új nyomvonal (2x1 sáv)	2225 m	2014.10.30
Villány elkerülő út	Villány	Új nyomvonal (2x1 sáv)	4299 m	2014.10.03
Komoró elkerülő út	Komoró	Új nyomvonal (2x1 sáv)	2442 m	2014.01.24
71. sz. főút	Keszthely	Új nyomvonal (2x1 sáv)	5765 m	2013.08.30
4. sz. főút	Bocskai kert, Debrecen	Új nyomvonal (2x1 sáv)	11900 m	2013.01.23
62. sz. főút	Perkáta	Új nyomvonal (2x1 sáv)	5960 m	2012.06.28
Bugyi elkerülő út	Bugyi	Új nyomvonal (2x1 sáv)	5400 m	2012.02.10
5102 j. út	Szigetszentmiklós, Tököl	Új nyomvonal (2x1 sáv)	6700 m	2012.01.11
67. sz. főút	Kaposvár, Kaposfüred	Új nyomvonal (2x1 sáv)	3702 m	2011.08.19
67. sz. főút	Kaposvár, Kaposfüred	Új nyomvonal (2x2 sáv)	1040 m	2011.08.19
4. sz. főút	Kenderes, Kisújszállás	Új nyomvonal (2x1 sáv)	11350 m	2011.07.06
502. sz. főút	Szeged	Új nyomvonal (2x1 sáv)	1300 m	2011.04.20
131. sz. főút	Komárom	Új nyomvonal (2x1 sáv)	3700 m	2011.04.01

3. táblázat: Kivitelezés alatti elkerülő útépítéssel kapcsolatos beruházások (Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. projektek)

Közutak	Érintett település	Kialakítás típusa	Hossza	Várható bef. ideje	Kivitelezés kezdete
86. sz. főút	Keménfa, Kerkakutas, Zalaháshágy, Zalalövő	Új nyomvonal (2x1 sáv)	10710 m	2016.okt. tényleges: 2016.11.04.	2013.10.10
8. sz. főút	Székesfehérvár	Új nyomvonal (2x2 sáv)	7036 m	2016. júl. tényleges: 2016.07.18.	2013. dec.
445. sz. főút – Kkmét elkerülő (II/2. ütem)	Kecskemét	Új nyomvonal (2x1 sáv)	3350 m	2018. okt.	2016. okt.
471. sz. főút – Hajdúsámson elkerülő	Hajdúsámson	Új nyomvonal (2x1 sáv)	7935 m	2018. aug.	2017. dec.
62. sz. főút – Szabadegyháza-Ípartelep elkerülő	Szabadegyháza	Új nyomvonal (2x1 sáv)	2900 m	2018. júl.	2017. jan.
813. sz. főút – III. ütem	Győr, Vámosszabadi	Új nyomvonal (2x1 sáv)	5219 m	2018. máj.	2017. jan.
4.sz. főút és 4108 j. összekötő út között	Kisvárd	Új nyomvonal (2x1 sáv)	3250 m	2018. márc.	2017. ápr.
47. sz. főút – Hódmezővásárhely elkerülő	Hódmezővásárhely	Új nyomvonal (2x1 sáv)	12713 m	2018. márc.	2016. nov.

**Beszámoló jelentés az 1330/2011. (X.12.) Korm. határozattal elfogadott Kisméretű Szálló Por (PM_{10} részecske)
Csökkentés Ágazatközi Intézkedési Programjának végrehajtásáról, 2017.
1.sz. melléklete: Közlekedési infrastruktúrafejlesztések 2011-2017**

Közutak	Érintett település	Kialakítás típusa	Hossza	Várható bef. ideje	Kivitelezés kezdete
8.sz. főút – Várpalota elkerülő II. ütem	Pétfürdő, Várpalota	Új nyomvonal (2x2 sáv)	3400 m	2018. febr.	2016. okt.
8. sz. főút – Várpalota elkerülő I. ütem	Pétfürdő, Várpalota	Új nyomvonal (2x2 sáv)	5800 m	2018. febr.	2014. aug.

A/1.1. fejezethez: Autóbuszcseré program részletes adatai

A 2014-ben a fővárosban kezdetét veszi a jelentősebb megújulás:

A BKK alvállalkozója által forgalomba állított, összességében akár 150 forgalmi járművet jelentő, Euro5 minősítésű, részint szóló, részint csuklós járművet jelentő járműbeszerzés. Az év végéig teljes terjedelmében elkészülő – BKV kooperációban forgalomba állt, szintén Euro5 motoros, 18 darabos szólóbusz flotta. Emellett a fővárosi agglomerációban, az elővárosi forgalomban, 2014 elejétől folyamatosan 167 korszerű autóbusz (106 db szóló és 61 db csuklós-autóbusz) állt üzembe.

A fővárosban a FŐGÁZ salgótarjáni úti CNG töltőállomásának 2014. június 25-i átadása után 49 használt, de jó állapotú CNG busz állt forgalomba.

2014. novemberében indult el az első hibrid csuklós busz Budapesten, amelynek 28 darabos flottájának többi egysége 2015 januárjáig áll forgalomba.

Ugyan ebben az évben Kecskemét is részesedett a hazai hibridüzemű flottából:

Kecskemét Megyei Jogú Város önkormányzata 2013-ban sikeres autóbusz beszerzési pályázaton 25 db – korlátozott hatótávolságon zéró emissziós üzemmódban is működtethető - csuklós hibrid autóbuszt vásárolt Uniós támogatással (részletesen ld. 15.3. pontban), amelyek 2014 márciusában álltak forgalomba. A beszerzések hatására 2013. január 1-től összesen 23 db korszerűtlen Euro 0-ás vagy Euro 1-es besorolású autóbuszt tudunk kivonni a forgalomból.

A főváros közlekedésében 2016. áprilisától folyamatosan összesen 20 db. C68E Modulo típusú akkumulátoros elektromos autóbusz áll forgalomba. Az autóbuszok először a budavári 16A és 116-os buszvonalon álltak forgalomba. A BKV által üzemeltetett modern, alacsonypadlós járművek 8 méter hosszúak és 41 (illetve egy kerekesszékes utas esetén 37) főt képesek szállítani egyszerre. A zéró emissziós autóbuszok kevésbé terhelik a környezetet zaj- és légszennyezéssel a hagyományos üzemanyaggal vagy hibrid üzemmódban működő társaiknál, ráadásul üzemeltetésük költsége is kedvező.

A főváros számára beszerzett használt hibridbuszok 2017-re tervezett üzembeállítását átoldotta 2018-ra. A 40 darab, 4-8 éves, különböző forrásból származó szóló autóbusz a következő évben áll tehát forgalomba.

A 2015-ben a következő beszerzések jelennek meg.

A fővárosi helyi közösségi közlekedésben a BKV 2015-ben az alábbi járműbeszerzéseket indította el:

Gyártó	Típus	Darabszám	Kivitel	Motor
Trolibusz				
Solaris-Skoda	Trollino 12	20	szóló	
Solaris-Skoda	Trollino 18	16	csuklós	
Autóbusz				
Ikarus	127V	10	szóló	EURO 5
Solaris	Urbino 10	1	midi	EURO 3
Van Hool	A330 CNG	13	szóló	EURO 3
Van Hool	New AG300	25	csuklós	EURO 3
Mercedes	O530 Citaro	25	szóló	EURO 3 (ebből 13 db EEV)
Volvo	7000	38	szóló	EURO 3
Volvo	7900H	28	csuklós	EURO 6 Hibrid
Mercedes	Conecto	15	szóló	EURO 6
Mercedes	Conecto G	82	csuklós	EURO 6
MAN	Lion's City	82	szóló	EURO 6
Karsan	Atak	16	midi	EURO 6
Mercedes	O530 CNG	22	szóló	EEV
Modulo	M108d	13	szóló	EURO 6

A pécsi helyi közösségi közlekedésben 2015-ben az alábbi járműbeszerzések történtek:

A Tüke Busz Zrt. 2015. évben az alábbi használt autóbuszokat szerezte be:

1. 3 db Volvo 7000A típusú (csuklós) autóbuszt
2. 13 db VDL Berkhof Ambassador (szóló) autóbuszt
3. 115 db Volvo autóbuszt, melyből
 - 77 db Volvo 7700 típusú (szóló) autóbusz
 - 38 db Volvo 7700A típusú (csuklós) autóbusz

A Volán társaságok jogutódjai, a Közlekedési Központok, valamint a Volánbusz Zrt. 2015-ben helyközi forgalomban az alábbi járműbeszerzéseket hajtották végre:

EURO 3 besorolású autóbuszt 5 db-ot, EURO 4 besorolású autóbuszt 9 db-ot, EEV besorolású autóbuszt 77 db-ot, EURO 5 besorolású autóbuszt 52 db-ot, összesen 143 db autóbuszt szereztek be.

Ezzel szemben kivonásra került EURO 0 besorolású autóbusz 17 db, EURO 1 besorolású autóbusz 128 db, EURO 2 besorolású autóbusz 10 db, EURO 3 besorolású autóbusz 3 db, összesen 158 db autóbusz.

A Volán társaságok jogutódjai, a Közlekedési Központok, valamint a Volánbusz Zrt. 2015-ben helyi forgalomban az alábbi járműbeszerzéseket hajtották végre:

EURO 3 besorolású autóbuszt 10 db-ot, EURO 6 besorolású autóbuszt 24 db-ot, összesen 34 db autóbuszt szereztek be.

Ezzel szemben kivonásra került EURO 0 besorolású autóbusz 8 db, EURO 1 besorolású autóbusz 11 db, EURO 2 besorolású autóbusz 1 db, EURO 3 besorolású autóbusz 2 db, összesen 22 db autóbusz, 25,9 éves átlagéletkorral.

Az autóbusz csere program két fő szakmai peremfeltétele, hogy a járművek átlagéletkora kb. 10 évre csökkenjen le, és a 20 évnél idősebb autóbuszok kerüljenek kivonásra a közszolgáltatásokból.

Ide sorolható a somogyi megyeszékhely kiemelkedő jelentőségű, arányú járműbeszerzése:

- 2015-ben Kaposvárott a városi közlekedésben (KV Zrt.) 40 db CNG meghajtású autóbusz állt forgalomba.

A 2016. évi beszerzések:

Az autóbuszcseré-program megvalósítására 2016 júniusában jött létre a Nemzeti Autóbusz Beszerzési Bizottság (továbbiakban: NABB), melynek feladata a regionális Közlekedési Központok és a VOLÁNBUSZ Zrt. (a továbbiakban volán társaságok) flottakezelő társaságánál az autóbusz-beszerzések iparpolitikai céloknak megfelelő előkészítésének előmozdítása, a beszerzési szempontok egységesítése.

A fővárosi helyi közösségi közlekedésben a BKK- BKV 2016-ban az alábbi járműbeszerzéseket hajtotta végre:

Gyártó	Típus	Darabszám	Kivitel	Mot.besorolás
Trolibusz				
Ikarus-BKV	412.81GT	2	szóló	elektromos
Autóbusz				
Mercedes	Citaro	22	szóló	EURO5/CNG
Volvo	7000	4	csuklós	EURO3
Mercedes	Conecto	15	szóló	EURO6
Mercedes	Conecto G	23	csuklós	EURO6
Modulo	C68eS	20	szóló	elektromos
Modulo	M108d	32	szóló	EURO6

A Volán társaságok jogutódjai, a Közlekedési Központok, valamint a Volánbusz Zrt. 2016-ban helyi forgalomban az alábbi járműbeszerzéseket hajtották végre:

2016 Az új beszerzési rendszer kialakítása óta, 2016 nyaratól 150 darab új, valamint további 160 darab 6-9 éves használt, légkondicionált, komfortos utazást biztosító autóbusz áll szolgálatba 2016. év második felétől az elővárosi és regionális autóbuszjáratokon. Az újként beszerzett autóbuszok mindegyike EURO VI. minősítésű motorral rendelkeznek, a használt beszerzésű buszok pedig megfelelnek az EURO IV, EURO V. szabványok előírásainak. **Ezen intézkedéssel több, mint 300 darab EURO 0, vagy EURO I. minősítésű motor lecserélése valósul meg.**

2016-ban Miskolcon a városi közlekedésben (MVK Zrt.) 75 db CNG üzemű autóbusz állt forgalomba.

- a helyi közszolgáltatási feladatok ellátására IKOP forrásból 41 db sűrített földgáz (CNG) és 6 db elektromos hajtású új autóbusz beszerzése, valamint a kapcsolódó töltőállomás kivitelezése indult meg Nyíregyházán, mely program csak 2018-ban realizálódik.

A 2017-es év autóbuszflotta-megújítási adatai:

2017. november elején, Budapesten újabb 30 vadonatúj szóló Mercedes Conecto autóbusz áll forgalomba. A buszok az észak- illetve kelet-pesti vonalakon, elsősorban a XVI. és a XVII. kerületben közlekednek. A nyár folyamán már mintegy 90 új autóbuszsal bővült fővárosi járműflotta. Az új buszok az EURO 6 környezetvédelmi kategóriába tartoznak. Így 2017-ben összesen mintegy 120 darab új autóbuszsal bővült a főváros járműparkja. Összesített számadatokban ennél is jelentősebb előrelépés történt, 2017-ben több mint 900 db új, vagy újszerű jármű került beszerzésre. Ebből a már említett alvállalkozói/operátori beszerzés 390 db új autóbusz. A jövőbeni tervek évente 100 db új autóbuszsal számolnak.

Az elkövetkező években – opcionálisan – a trolibusz alágazat további járművek beszerzését tervezi. Ezen belül 2020-ig tervezett SKODA-Solaris trolibuszok: 31 db csuklós jármű és 32 szóló jármű tervezett. Ez akár a (pesti) belvárosi részeken egyes dízel-autóbuszsal közlekedő viszonylatok terhelésének átvételét is segítheti.

Közlekedési központok járműbeszerzések

2016. évben lefolytatott, 2017-re áthúzódott eredményes eljárások:

- Az új beszerzési rendszer kialakítása óta, a VOLÁN Buszpark Kft. által 100 darab új autóbusz került beszerzésre 2016-ban, 14 db szállítása 2016. decemberben, 86 db szállítása 2017. I. negyedévében teljesült (Gyártmány: Kravtex)
- Volánbusz Zrt.: 180 db városi közlekedésre alkalmas, csuklós autóbusz beszerzésére írt ki eljárást, 2017. januárban volt szerződéskötés,

- Gyártmány: EAG-Ikarus, szerződés szerinti beérkezés: 2018. folyamán.

VOLÁN Buszpark Kft. által 2017. évben lefolytatott beszerzések:

- 10 db új vagy újszerű, emelt komfortfokozatú T100 M3/III. kategóriájú autóbusz beszerzése pénzügyi lízingszerződéssel.
Szerződéskötés: 2017. június 6.
Nyertes: M6 L.O.G. Kft. (Mercedes)
- 20 db új, normál padlómagasságú, szóló, (M3/II.) és 80 db új, alacsony belépésű, szóló (M3/II. o) autóbusz beszerzése pénzügyi lízingszerződéssel.
Szerződéskötés: 2017. augusztus 3.
Nyertes: Budapest Lízing Zrt. (KRAVTEX Credo)
- 20 db új, emelt komfortfokozatú T100 M3/III. kategóriájú autóbusz beszerzése pénzügyi lízingszerződéssel.
Szerződéskötés: 2017. augusztus 4.
Nyertes: K&H Bank Zrt. (MAN)

VOLÁN Buszpark Kft. 2017. évi további beszerzései:

- 20 db használt, alacsony belépésű, szóló autóbusz menetrend szerinti közforgalmú személyszállításához,
- 14 + 25 db új, emelt komfortfokozatú T100 M3/III. kategóriájú távolsági autóbusz országos feladatok ellátására,
- 15 db új, emelt komfortfokozatú T100 M3/III. kategóriájú távolsági autóbusz szabadáras tevékenység ellátására is,
- 100 db új, normál padlómagasságú, szóló autóbusz közforgalmú személyszállításához,
- 40 db használt, alacsony padlós, szóló autóbusz bérlése,
- 50 db használt alacsony padlós, csuklós autóbusz bérlése

	2017.	2018.	2019.	Összesen
Új	423	553	893	1869
Használt	0	0	0	0
Helyi	70	86	102	258
Helyközi	353	467	791	1611
Tervezett beszerzési darabszám összesen	423	553	893	1869

A Közlekedési Központok 2017-2019. között további, tervezett járműbeszerzései

Mérőállomás helye	2005		2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017	
	Éves átlag	Napi határérték túllépés (>50 µg/m ³)	Éves átlag	Napi határérték túllépés (>50 µg/m ³)	Éves átlag	Napi határérték túllépés (>50 µg/m ³)	Éves átlag	Napi határérték túllépés (>50 µg/m ³)	Éves átlag	Napi határérték túllépés (>50 µg/m ³)	Éves átlag	Napi határérték túllépés (>50 µg/m ³)	Éves átlag	Napi határérték túllépés (>50 µg/m ³)	Éves átlag	Napi határérték túllépés (>50 µg/m ³)	Éves átlag	Napi határérték túllépés (>50 µg/m ³)	Éves átlag	Napi határérték túllépés (>50 µg/m ³)	Éves átlag	Napi határérték túllépés (>50 µg/m ³)	Éves átlag	Napi határérték túllépés (>50 µg/m ³)	Éves átlag	Napi határérték túllépés (>50 µg/m ³)
	(µg/m ³)	(db)	(µg/m ³)	(db)	(µg/m ³)	(db)	(µg/m ³)	(db)	(µg/m ³)	(db)	(µg/m ³)	(db)	(µg/m ³)	(db)	(µg/m ³)	(db)	(µg/m ³)	(db)	(µg/m ³)	(db)	(µg/m ³)	(db)	(µg/m ³)	(db)	(µg/m ³)	(db)
Tatabánya, Ságvári u.	23	5	35	52	27	25	26	26	26	20	27	35	30	48	26	21	26	18	24	10	25	11	22	9	24	27
Tököl					32	23	26	35	29	32	30	56	37	73	32	40	34	24				24	11			
Vác	17	3	44	65	32	26	25	15	30	28	23	26	25	26												
Vác, Csányi krt.													30	3	19	10	20	5	25	16	37	56	31	43	32	50
Várpalota	36	80	50	138	38	90	38	73	33	56	38	78	40	94	33	56	23	23	16	1	16	9	22	22	28	23
Veszprém	29	28	27	14	26	20	25	21	25	16	28	38	26	37	15	9	17	8	16	7	22	11	18	4	19	13

A napi határérték túllépések darabszáma 35 felett van.
Az állomáson éves határérték átlépés (>40 µg/m³) történt.

Év közben áttelepített, illetve a megszűnt állomások üzemelési ideje az adott évben:

Budapest, Baross – 2007.01.01.-2007.06.14.; Budapest, Teleki – 2007.08.23.-2007.12.31
Szigetújfalu – 2007.01.01.-2007.06.13.; Tököl – 2007.08.23.-2007.12.31.
Budapest, Tétény – 2007.06.06.-2007.12.31.
Debrecen, Dobozi u. – 2008.01.01.-2008.07.14.
Miskolc Mányoki – 2008.01.01.-2008.07.24.
Pécs Buzsáki – 2008.01.01.-2008.10.14.
Budapest Tétény : 2009.01.01-2009.08.30.; Budapest Budatétény: 2009.09.03.-2009.12.31
Szeged: 2011.01.01-2011.03.21; Szeged2: 2011.03.26-2011.12.31.
Vác: 2011.01.01-2011.10.11.; Vác, Csányi krt.: 2011.10.14-2011.12.31
Eger: 2012.01.01-2012.09.30.; Eger2: 2012.10.01-2012.12.31.

A pirossal kitöltött cellák tájékoztató adatokat tartalmaznak, melyek a végső validáláson még nem estek át.

Nemzetközi adatszolgáltatásba bejelentett állomások vastag betűvel jelölve.

Szigetújfalu 2008-tól az adatok időszakos mintavételezés mérésekből származnak. (56 db adat/év)